

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Richtlijn (EU) Nummer 1907/2006

LEYCO-CAR 1

Drukdatum : 21.04.2009

Productcode : 178

Pagina 1 van 5

1. Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming**Identificatie van de stof of het preparaat**

LEYCO-CAR 1

Gebruik van de stof of het preparaat

reinigingsmiddel

Identificatie van de vennootschap/onderneming

Firma :	Leyco Chemische Leyde GmbH	Telefax :	++49 (0) 2236-966-00-10
Weg :	Industriestraße 155	Telefoon :	++49 (0) 2236-966-00-29
Plaats :	D--50999 Köln		
Telefoon :	++49 (0) 2236-966-00-0		
Contactpersoon :	Eckart Inkemann		
Bereik :	Eckart Inkemann		
Telefoonnummer voor noodgevallen :	0049 (0) 2236 966 00 29		

2. Identificatie van de gevaren**Indeling**

Gevaaraanduidingen : Irriterend

R-zinnen :

Irriterend voor de ogen en de huid.

3. Samenstelling en informatie over de bestanddelen**Chemische omschrijving (Mengsel)****Gevaarlijke bestanddelen**

EG-Nr.	CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid	Indeling
231-633-2	7664-38-2		5 - 10 %	C R34
226-218-8	5329-14-6	aminosulfonzuur, sulfamidezuur, sulfaminezuur	1 - 5 %	Xi R36/38-52-53
	24939-91-8	Isotridecanoethoxylat	<5 %	Xn R22-41
203-788-6	110-65-6	But-2-in-1,4-diol (vgl. 2-Butin-1,4-diol)	<1 %	C, T, Xn R34-23/25-21-48/22-43

De volledige tekst van de genoemde R-zinnen vindt u in rubriek 16.

4. Eerstehulpmaatregelen**Algemeen advies**

Verontreinigde kleding en schoenen onmiddellijk uittrekken.

Inademing

In de frisse lucht brengen. Indien symptomen aanhouden, een arts raadplegen.

Kontakt met de huid

Langdurig met zeep en veel water afwassen.

Kontakt met de ogen

Grondig spoelen met veel water, ook onder de oogleden. Een arts raadplegen.

Inname

Onmiddellijk een arts verwittigen. Onmiddellijk grote hoeveelheden water laten drinken. In de frisse lucht brengen.

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Richtlijn (EU) Nummer 1907/2006

LEYCO-CAR 1

Drukdatum : 21.04.2009

Productcode : 178

Pagina 2 van 5

5. Brandbedrijvingsmaatregelen**Geschikte blusmiddelen**"gebruik poeder, CO₂, verneveld water of "alcohol" schuim"**Speciale beschermende uitrusting voor brandweerlieden**

Bij brand een persluchtmasker dragen.

6. Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat**Persoonlijke voorzorgsmaatregelen**

Persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken. Personeel naar veilige plaatsen evacueren.

Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet naar het oppervlaktewater of de riolering laten afvloeien. Verdunnen met water.

Reinigingsmethoden

Opnemen in inert absorberend materiaal (b.v. zand, kiezelgur, zuurbindingsmiddel, universeel bindingsmiddel, zaagsel).

Bijkomend advies

Voor voldoende ventilatie zorgen. Opnemen in inert absorberend materiaal en als gevaarlijk afval afvoeren. Neutraliseren met kalkmelk of soda en met veel water spoelen.

7. Hantering en opslag**Hantering****Advies voor veilig hanteren**

Zorg voor geschikte afzuiging aan de machines en op plaatsen waar stof kan ontstaan.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Opslag**Bijkomend advies**

In goed gesloten verpakking bewaren.

8. Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**Grenswaarden voor blootstelling****Nationale MAC-Lijst**

CAS-Nr.	Naam van de stof	ml/m ³	mg/m ³	v/cm ³	Kategorie	Oorsprong
7664-38-2	Fosforzuur	0,2	1		TGG 8 uur	Publiek
		0,5	2		TGG 15 min.	Publiek

Maatregelen ter beheersing van blootstelling**Hygiënische maatregelen**

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en diervoer. Verontreinigde kleding verwijderen en wassen voor hergebruik. Handen wassen voor elke werkonderbreking en aan het einde van de werkdag. Contact met de huid en de ogen vermijden.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Ademhalingsapparaat met filter.

Bescherming van de handen

beschermende handschoenen

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Richtlijn (EU) Nummer 1907/2006

LEYCO-CAR 1

Drukdatum : 21.04.2009

Productcode : 178

Pagina 3 van 5

Bescherming van de ogen

goed gesloten veiligheidsbril

9. Fysische en chemische eigenschappen**Algemene informatie**

Fysische toestand : vloeistof
 Kleur : rood
 Geur : kenmerkend

Belangrijke informatie met betrekking tot de gezondheid, de veiligheid en het milieu

pH (bij 20 °C) :	< 2	methode
Toestandsveranderingen		
Smeltpunt :	niet bepaald	
Kookpunt :	85 °C	
Vlampunt :	niet van toepassing	
Ontvlambaarheid		niet van toepassing
Dampspanning : (bij 20 °C)	23 hPa	
Dampspanning : (bij 50 °C)	< 110 hPa	
Dichtheid (bij 20 °C) :	1.06 g/cm ³	
Wateroplosbaarheid : (bij 20 °C)	mengbaar	

Andere gegevens

Zelfontbrandingstemperatuur	niet van toepassing
vast :	
gas :	

10. Stabiliteit en reactiviteit**Te vermijden substanties**

Exothermische reactie Ontleedt door reactie met alkalioplossingen.

11. Toxicologische informatie**Bijtende en irriterende effecten**

Irriterend voor de ogen. Huidirritatie

12. Ecologische informatie**Bijkomend advies**

Alvorens het afvalwater naar zuiveringsinstallaties af te voeren is normaliter eerst neutralisatie noodzakelijk.

13. Instructies voor verwijdering**Overwegingen over de afvalverwijdering**

Oplossingen met een lage pH-waarde moeten voor lozen eerst geneutraliseerd worden.

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Richtlijn (EU) Nummer 1907/2006

LEYCO-CAR 1

Drukdatum : 21.04.2009

Productcode : 178

Pagina 4 van 5

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

070601 AFVAL VAN ORGANISCHE CHEMISCHE PROCESSEN; afval van BFLG van vetten, smeermiddelen, zepen, detergents, desinfecterende middelen en cosmetische producten; waterige wasvloeistoffen en moederlogen
Geklasseerd als gevaarlijk afval.

Afvalnummer - Afval van residuen

070601 AFVAL VAN ORGANISCHE CHEMISCHE PROCESSEN; afval van BFLG van vetten, smeermiddelen, zepen, detergents, desinfecterende middelen en cosmetische producten; waterige wasvloeistoffen en moederlogen
Geklasseerd als gevaarlijk afval.

Verwijdering van de besmette verpakking

De lege vaten met water spoelen en het spoelwater gebruiken om de werkoplossing te maken.

14. Informatie met betrekking to het vervoer**Wegvervoer**

ADR/RID-Klasse : De stof is geclassificeerd als ongevaarlijk goed overeenkomstig de vervoersvoorschriften.

Binnenscheepvaart

ADNR-Klasse : De stof is geclassificeerd als ongevaarlijk goed overeenkomstig de vervoersvoorschriften.

15. Wettelijk verplichte informatie**Etikettering**

Gevaarsymbolen : Xi - Irriterend



Xi - Irriterend

R-zinnen

36/38 Irriterend voor de ogen en de huid.

S-zinnen

- 01 Achter slot bewaren.
- 02 Buiten bereik van kinderen bewaren.
- 24 Aanraking met de huid vermijden.
- 25 Aanraking met de ogen vermijden.
- 26 Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.
- 45 Bij een ongeval of indien men zich onwel voelt, onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).

Informatie over nationale maatregelen

Waterverontreinigend-klasse (D) : 2 - watervervuilend

16. Overige informatie**De volledige tekst van de R-zinnen waarnaar onder rubrieken 2 en 3 wordt verwezen**

- 21 Schadelijk bij aanraking met de huid.
- 22 Schadelijk bij opname door de mond.
- 23/25 Vergiftig bij inademing en opname door de mond.
- 34 Veroorzaakt brandwonden.
- 36/38 Irriterend voor de ogen en de huid.

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Richtlijn (EU) Nummer 1907/2006

LEYCO-CAR 1

Drukdatum : 21.04.2009

Productcode : 178

Pagina 5 van 5

- 41 Gevaar voor ernstig oogletsel.
- 43 Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.
- 48/22 Schadelijk: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij opname door de mond.
- 52 Schadelijk voor in het water levende organismen.
- 53 Kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)